

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22603/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotazy č. 131-133 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+7 pracovních dnů), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 131:

SO 06-76-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, zastávka Hlízov, rozvody nn a osvětlení

Žádáme zadavatele o vysvětlení případně upravení položky níže a její množství (v tomto SO je pouze 1ks rozváděče osvětlení)

49 743635 ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ - ROZŠÍŘENÍ O VENKOVNÍ ZÁSUVKY S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE (1X32 A/400 V, 1X16 A/230 V) KUS 14,000

Odpověď na dotaz č. 131:

Správná hodnota je 1 kus, výměra položky č. 49 byla opravena.

Dotaz č. 132:

SO 07-76-02 Kolín, obvod Kaplička, rozvody nn a osvětlení

Žádáme zadavatele o vysvětlení případně upravení položek níže a jejich množství (v tomto SO je pouze 1ks rozváděče osvětlení):

46 743613 ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ SILOVÝ NAPÁJECÍ S PLC ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM OD 7 DO 12 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ KUS 9,000

47 743635 ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ - ROZŠÍŘENÍ O VENKOVNÍ ZÁSUVKY S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE (1X32 A/400 V, 1X16 A/230 V) KUS 14,000

Odpověď na dotaz č. 132:

Správná hodnota u obou položek je 1 kus, výměra položky č. 46 a 47 byla opravena.

Dotaz č. 133:

SO 08-11-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, železniční svršek

V zadavatelem poskytnutém soupisu prací je u položky č. 13 528152 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 37,00 uvedeno v popisu položky: žsv. 49E1 – nový, kolejnice z oceli R260, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,4 m, rozdělení pražců "c", kolej stykovaná, 2x podbití ASP při montáži. V Technické zprávě se uvádí: Ve vlečkové koleji č. 36a je kolejový rošt sestaven z vyzískaných kolejnic 49E1 a betonových pražců pro běžnou kolej dl. 2,4 m s tuhým podkladnicovým

upevněním. Žádáme zadavatele o jasné vyjádření, z jakého materiálu má být položka provedena? Jestli platí informace uvedená v Soupisu prací nebo v Technické zprávě.

Odpověď na dotaz č. 133:

Tato připomínka již byla vyřešena odpovědí na dotaz č. 116 v rámci Vysvětlení č. 8.

Dotaz č. 134 je zodpovězen v náhradním termínu (+5 pracovních dnů), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 134:

žel. svršek/ spodek_POV

Dotaz č.115, odpověď reaguje informací o navržení zpevnění kolejového lože pryskyřicí, dále pak informacemi stran snížení rychlosti a mechanickými bezpečnostními zábranami pro zajištění bezpečnosti pracovníků v rámci stavby _ s odkazem na ZTP.

Ano, rozpočet žel. svršek obsahuje položku KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ, s doplňujícím popisem zpevnění nového lože pryskyřicí v průběhu výstavby a poznámkou "délka úseku zdvoukolejnění (mimo pažení a přeložky) * plocha zpevnění v loži jedné koleje ". Jak zadavatel došel k určené výměře, pd ani výkaz kubatur neobsahuje popis k této činnosti, ani způsob výpočtu.

Je třeba zajištění „nejprve“ stávajícího ŠL v provozované koleji, následně pak nového ŠL zrekonstruované koleje. Současně jsme názoru, že způsob zajištění pro obě koleje/etapy je nezbytný pro řádné propojení sanovaných konstrukčních vrstev (žel. spodek, svršek).

Dále žádáme o informaci, jak je uvažován objem recyklace stávajícího ŠL vzhledem k objemu pryskyřicí stabilizovaného ŠL, ztížený způsob demontáže koleje/tohoto ŠL a případná likvidace tohoto odpadu.

Z výše zmíněných důvodů žádáme o doplnění informací/opravu VV, děkujeme.

Odpověď na dotaz č. 134:

Zpevnění lože pryskyřicí bylo navrhováno s ohledem na osovou vzdálenost mezi provozovanou a rekonstruovanou kolejí, s ohledem na výškový rozdíl mezi provozovanou a rekonstruovanou kolejí a s ohledem na umístění koleje v oblouku/převýšen. Uvažuje se s množstvím cca 0,4 m3 takto zpevněného kolejového lože na 1 bm koleje. S lokálně stabilizovaným štěrkem ve stávající koleji č.1 není uvažováno jako s recyklovaným materiálem do nově zřizovaného kolejového lože. Výměry v soupisu prací byly přepočítány a následně upraveny:

SO 06-11-01, položka č. 10

Kolej č. 1 stáv: km 289,0 – 289,8; km 290,2 – 290,6; km 291,0 – 292,0

Kolej č. 2 nová: km 288,7 – 293,3

*CELKEM 6800 m * 0,4 m3/m = 2720 m3*

SO 07-11-01, položka č. 9

Zpevnění pryskyřicí nebude – položka č. 9 byla odstraněna

SO 08-11-01, položka č. 10

Kolej č. 1 stáv: km 294,5 – 295,0

Kolej č. 2 nová: km 293,9 – 296,7

*CELKEM 3300 m * 0,4 m3/m = 1320 m3*

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 9 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 9 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 2 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 7 pracovních dnů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 21 / 01 / 2026 nahrazeno: 30 / 01 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

č. 1 Zm08_Kutná_Hora-Kolín_251220

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)